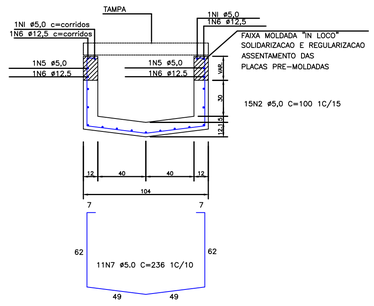
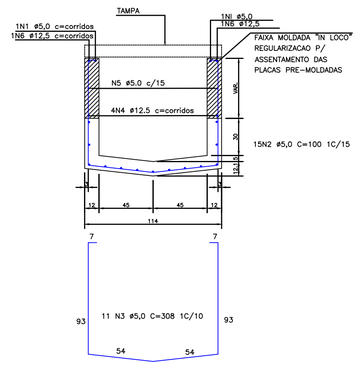
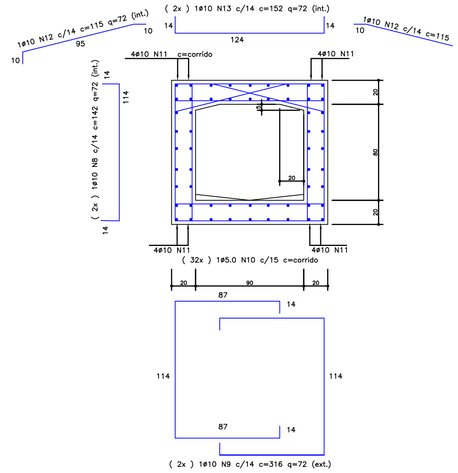
TRECHO 52 – 53
C=80,00m
ESCALA – 1:20



TRECHO 53 – 54
C=53,00m
ESCALA – 1:20



TRAVESSIA (53 – 54) c=20,00m
ESCALA 1:20



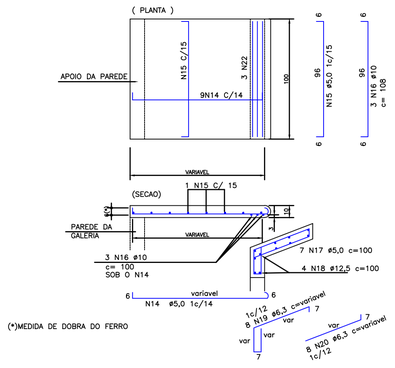
RELACAO DO ACO			
nº	ømm	quant.	comp.
1	5.0	VAR.	CORR.
2	5.0	1995	100
3	5.0	583	308
4	12.5	VAR.	CORR.
5	5,0	VAR.	CORR.
6	12.5	VAR.	CORR.
7	5.0	880	236
8	10	288	142
9	10	288	316
10	5.0	36	CORR.
11	10	16	CORR.
12	10	288	115
13	10	288	152
14	5.0	963	VAR.
15	5.0	963	108
16	10.0	21	108
17	5.0	49	560
18	12.5	28	320
19	6.3	56	640
20	6.3	56	640
21	8.0	385	VAR.
22	10	VAR.	CORR.

RESUMO DO ACO			
aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA-60	5.0	9248.71	1424.30
CA-50	6.3	90.16	22.36
	8.0	573.65	222.58
	10.0	3123.08	1745.80
	12.5	666.00	662.00
PESO + 10%			4484.74

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	116.00m3
ar. de formas	1230.00m2

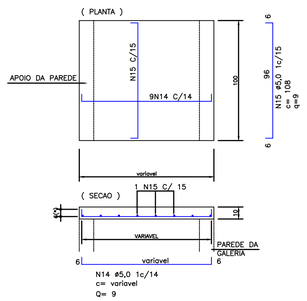
TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 3

TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO (7x)
ESCALA – 1:20



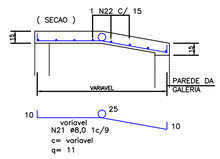
(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE MOLDADA (100x)
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

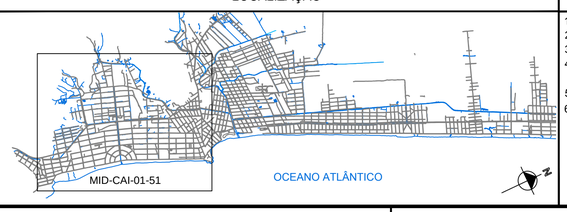
TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (35x)
ESCALA – 1:20



NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 03

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA:
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–5069275051/D	MID-CAI-35/51